



# LG400

*Alutec Expert*  
*Alutec Competition*  
*Alutec Basic*  
*Anatomic*  
cal. .177 (4,5mm)

Marketing/Vertrieb  
Carl Walther GmbH Sportwaffen  
P.O.BOX 27 40, D-59717 Arnsberg  
Tel. +49 29 32/6 38-100  
Fax +49 29 32/638-149

Service/Technik  
Carl Walther GmbH Sportwaffen  
P.O.Box 43 25, D-89033 Ulm  
Tel. +49 7 31/15 39-0  
Fax +49 7 31/1539-109

### Avant-propos :

Chère tireuse sportive, cher tireur sportif,

Nous vous remercions d'avoir choisi un de nos produits. La nouvelle gamme de produits LG400 allie les innovations techniques les plus modernes et une technologie largement éprouvée. Soyez assurés que vous disposez d'un produit de la plus haute qualité établissant de véritables références dans le développement d'armes de sport.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir, de réussite sportive et de « bons tirs » avec votre nouvelle carabine à air comprimé.

### L'équipe WALTHER

#### À prendre impérativement en compte :

Avant d'utiliser votre carabine à air comprimé, familiarisez-vous avec le maniement et le fonctionnement de cette arme de sport à l'aide du mode d'emploi. Même l'arme la plus sûre peut être dangereuse pour vous ou d'autres personnes si elle n'est pas manipulée correctement. Tenez toujours votre arme de manière à ne mettre personne en danger. Même lorsqu'elle est déchargée, une arme doit toujours être manipulée comme si elle était chargée.

Un maniement incorrect et un entretien insuffisant peuvent nuire au fonctionnement et à la sécurité de votre arme.

En cas d'intervention sur le mécanisme, de dommages provoqués par usage de la force ou de modifications effectuées par des tiers, le fabricant se dégage de toute prétention à garantie.

Seuls les spécialistes agréés sont autorisés à effectuer des travaux d'entretien sur les armes. Faites vérifier la sécurité et le fonctionnement de votre arme à intervalles réguliers par un spécialiste reconnu.

Le présent mode d'emploi doit toujours accompagner l'arme lorsque celle-ci est cédée à une autre personne.

Les armes doivent toujours être conservées de telle façon que les personnes non autorisées, **en particulier les enfants**, ne puissent y accéder. Les munitions doivent toujours être conservées séparément de l'arme.

**Attention :**

Sur les armes de compétition, le poids de la détente est muni d'un réglage fin.

**En cas de réglage d'une course de détente trop faible**, un simple contact avec la détente ou un choc contre l'arme peut **déclencher un coup**.

Veillez également à toujours respecter les prescriptions légales en vigueur dans votre pays concernant l'utilisation d'armes de sport.

## TABLE DES MATIÈRES

1	Consignes importantes relatives à l'utilisation d'armes (consignes de sécurité) .....	87
2	Conditions de garantie.....	89
3	Entretien .....	89
4	Armer et charger / indicateur de charge .....	90
5	Déchargement.....	91
6	Détente.....	92
7	Dispositif de tir sans munition .....	94
8	Dispositif de visée .....	94
9	Alimentation en air comprimé / cartouche d'air comprimé .....	96
10	Remplacement de la crosse / du système de déport (seulement Alutec). 99	
11	Réglage de la plaque de couche et de la longueur de la crosse .....	100
12	Adaptation de la crosse à joue .....	101
13	Ajustement de la poignée .....	103
14	Élévation du fût pour le tir debout.....	104
15	Fût pour le tir sur appui.....	106
16	Dispositif d'appui pour plaque de couche .....	108
17	Accessoires.....	108
18	Équipement/accessoires spéciaux.....	109
19	Caractéristiques techniques .....	111

### 1 Consignes importantes relatives à l'utilisation d'armes (consignes de sécurité)

Les règles de sécurité suivantes doivent toujours être respectées par les utilisateurs d'armes à feu ! Un maniement sûr des armes est absolument nécessaire pour assurer votre sécurité et celle des autres.

**Familiarisez-vous impérativement avec les caractéristiques techniques du mode de fonctionnement et le maniement de l'arme !**

Aucune arme ne fonctionne de manière identique (notamment la détente, le chargement et le déchargement), vous devez donc vous familiariser avec les particularités de votre arme.

### **Pointez toujours l'arme dans une direction sûre !**

Ne dirigez jamais la bouche contre vous-même ou d'autres personnes, y compris lors de l'entraînement sans tir ou d'autres manipulations par exemple le chargement, le déchargement, etc. ! Une direction sûre est une direction dans laquelle personne ne peut être touché, y compris par un projectile qui peut ricocher sur un objet ou le traverser.

### **Les armes doivent toujours être déchargées lorsqu'il n'est pas prévu de les utiliser immédiatement !**

Les armes qui ne peuvent pas être utilisées immédiatement ne doivent jamais être chargées. Les armes et munitions doivent être rangées séparément et dans un lieu sûr, à l'abri des regards et hors de portée de tiers, en particulier des enfants, visiteurs, etc. Leur propriétaire doit veiller à ce que les personnes non autorisées ne puissent pas accéder aux armes ou aux munitions.

### **Avant le tir, assurez-vous que le canon est exempt de corps étrangers, d'impuretés, de graisse, d'huile, d'eau, etc. !**

Même une faible quantité d'impuretés, un petit excès de graisse ou d'huile, peut endommager le canon, vous mettre en danger ainsi que d'autres personnes. Vérifiez toujours que vous utilisez les bonnes munitions, d'un calibre adapté et d'une qualité irréprochable pour l'arme que vous utilisez.

### **Assurez-vous que la cible est réellement sûre avant de tirer !**

Ne tirez jamais sans savoir précisément où le tir aboutit. Assurez-vous que le tir sera immédiatement arrêté derrière la cible, car un projectile reste dangereux même à grande distance. Prenez le temps de vérifier que la situation est absolument sûre avant d'appuyer sur la détente.

### **Portez toujours des lunettes de tir et des protections auditives lorsque vous tirez !**

Chaque tireur et toute personne se trouvant à proximité doivent porter des lunettes de tir et des protections auditives, le bruit du tir pouvant entraîner des dommages auditifs.

### **Ne portez jamais une arme chargée sur vous !**

Chargez seulement l'arme immédiatement avant son utilisation. Ne laissez jamais tomber une arme chargée et ne jetez jamais une arme chargée.

### **Ne tirez jamais sur une surface dure ni sur l'eau !**

Les balles peuvent ricocher de manière incontrôlée et vous blesser ou blesser d'autres personnes avec une énergie très élevée.

### **Ne transportez jamais une arme chargée !**

Les armes doivent toujours être déchargées avant leur transport. Pour le transport jusqu'au stand de tir et depuis celui-ci, il est vivement recommandé d'utiliser une mallette ou un étui prévu(e) à cet effet.

### **Les armes ne doivent jamais être utilisées sous l'emprise de l'alcool ou d'autres drogues !**

L'alcool, les médicaments et autres drogues influencent votre capacité d'appréciation, votre forme physique et votre capacité à agir. Vous êtes passible de poursuites si vous êtes sous l'emprise de ces substances.

## **2 Conditions de garantie**

En cas d'intervention non conforme sur le mécanisme, de dommages provoqués par la force ou de modifications effectuées par des tiers, le fabricant se dégage de toute prétention à garantie. Seuls les spécialistes agréés sont autorisés à effectuer des travaux sur les armes.

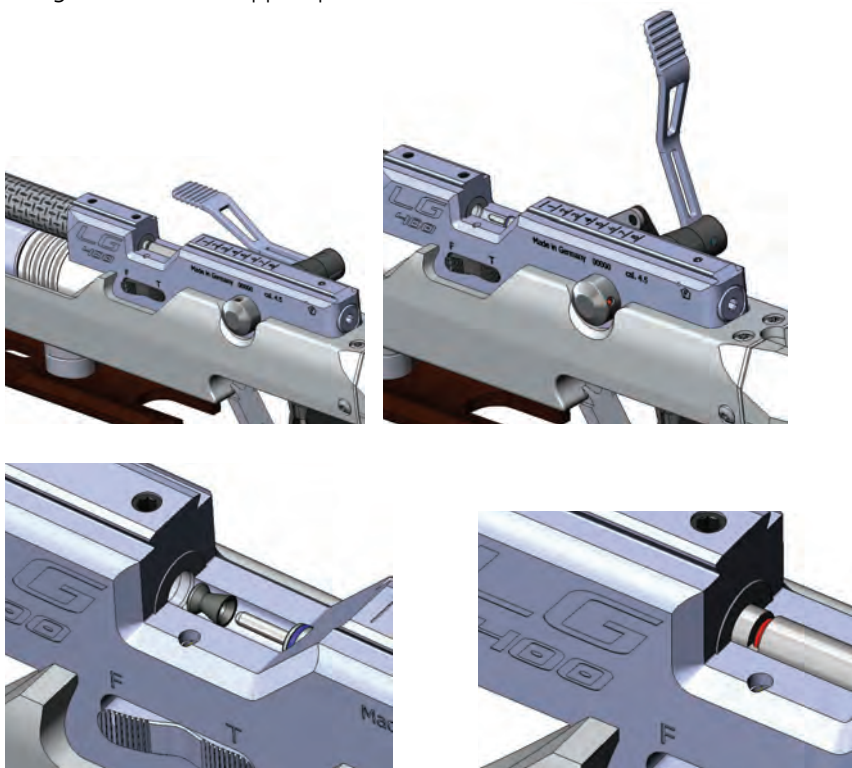
## **3 Entretien**

Après l'utilisation, les parties métalliques doivent être traitées contre l'humidité au moyen d'une huile pour armes exempte d'acides. Les pièces mobiles, en particulier

le support-percuteur et les éléments de soupape, ont été dotées d'une lubrification de longue durée en usine et ne doivent plus être lubrifiées. Il est recommandé de nettoyer l'intérieur du canon uniquement à l'aide du kit de nettoyage Walther (269 82 77) ou, en tout cas, avec des tampons de feutre à tirer vendus dans le commerce. Ne passez en aucun cas une baguette de nettoyage à l'intérieur du canon. Pour garantir un fonctionnement durable et sûr, faites entretenir régulièrement votre arme de sport par un personnel spécialisé.

#### 4 Armer et charger / indicateur de charge

En armant le levier de chargement, le poussoir de chargement libère la cavité du chargeur et arme le support-percuteur.



Poser le diabolo dans la cavité du chargeur comme cela est illustré et refermer le levier de chargement jusqu'à ce qu'il s'enclenche parallèlement au boîtier. La marque rouge située sur le poussoir de chargement vous indique que l'arme est chargée. L'actionnement de la détente libère le support-percuteur préarmé et ouvre la soupape de la chambre de tir, ce qui entraîne l'expulsion du projectile hors du canon sous l'effet de l'air précomprimé.

**Attention** : ne posez et ne donnez jamais une arme chargée. Ne portez jamais une arme chargée sur vous.

**Attention** : si la carabine tombe alors qu'elle est chargée et que la sûreté n'est pas enclenchée, un tir peut être déclenché par le choc.

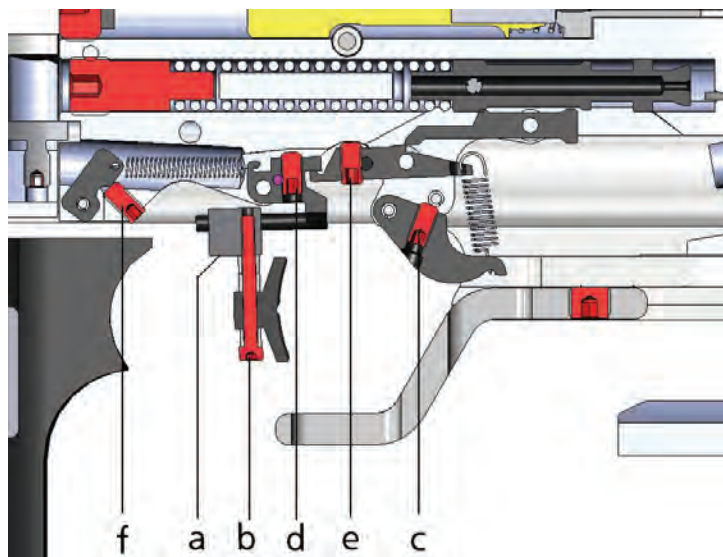
### 5 Déchargement

Enlevez le projectile en dirigeant le canon dans une direction sûre et en déclenchant le tir. Ce faisant, veillez à respecter les consignes de sécurité.

**Attention** : avant de procéder à des travaux de réglage, de montage, d'entretien et de nettoyage, vérifiez toujours que l'arme est déchargée et que le canon est exempt de projectiles ou de corps étrangers. Portez toujours des lunettes de protection.



## 6 Détente



### Langchette de détente

La languette de détente peut être adaptée individuellement au doigt du tireur. En dévissant la vis (a), la languette de détente peut être déplacée vers l'avant ou vers l'arrière ou être inclinée latéralement sur le rail du support de détente. Le réglage en hauteur s'effectue en desserrant la vis (b) puis en déplaçant les bagues d'écartement. La languette de détente est conçue de manière à pouvoir être utilisée indifféremment par des gauchers ou des droitiers.

### Pré-course

La pré-course, c'est-à-dire le trajet de la languette de détente jusqu'au point de poussée, peut être réglée individuellement. La pré-course peut être diminuée en tournant la vis (d) vers la droite (sens des aiguilles d'une montre). Pour obtenir une pré-course plus longue, il faut tourner cette même vis vers la gauche (sens inverse des aiguilles d'une montre).

### Effort de pré-course

L'effort de pré-course est ajusté à l'aide de la vis (f). Une rotation vers la droite (sens des aiguilles d'une montre) augmente l'effort de pré-course, une rotation vers la gauche (sens inverse des aiguilles d'une montre) le diminue.

### Effort du point de poussée

La vis (c) permet de régler l'effort du point de poussée. La rotation vers la droite (sens des aiguilles d'une montre) augmente l'effort du point de poussée, la rotation vers la gauche (sens inverse des aiguilles d'une montre) le diminue.

### Position du point de poussée

Le point de poussée a été réglé en usine de façon optimale. Si une correction s'avère nécessaire, vous pouvez obtenir un point de poussée sec et direct en tournant la vis (e) vers la droite (sens des aiguilles d'une montre) et un point de poussée moins vif en tournant cette même vis vers la gauche (sens inverse des aiguilles d'une montre). Après avoir armé la détente, tourner lentement la vis (e) vers la droite (sens des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce que le support-percuteur se déclenche, puis tourner la vis d'un  $\frac{1}{4}$  à un  $\frac{1}{2}$  tour dans l'autre sens.

**Attention :** de manière générale, et plus particulièrement lorsqu'une détente très sèche est réglée, vous devez toujours veiller à fermer le levier de chargement avec le plus grand soin pour éviter que la détente ne se déclenche par elle-même, sans actionnement de la languette de détente.

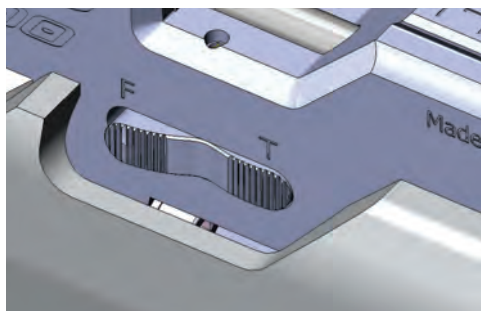
### Détente directe

Pour régler la détente sur « direct », c'est-à-dire sans pré-course, la vis (e) doit être tournée d'au moins deux tours supplémentaires vers la gauche (sens inverse des aiguilles d'une montre) comme décrit ci-dessus pour un point de poussée optimal, c'est-à-dire que la vis n'est plus engrenée. À présent, le point de poussée décrit ci-dessus peut être réglé avec la vis (d).

**Attention :** les détentes réglées sur direct sont très sensibles et doivent être utilisées avec la plus grande prudence. Un réglage minimal du poids de détente et un point de poussée très sec peuvent entraîner des dysfonctionnements et un risque plus important (tir involontaire).

## 7 Dispositif de tir sans munition

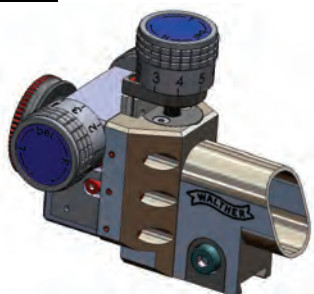
Pour activer ou désactiver le dispositif de tir sans munition, il faut armer la détente. Utiliser l'interrupteur basculant pour passer d'un mode à l'autre.



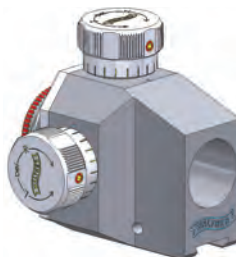
Position F : position de tir  
Position T : position d'entraînement

## 8 Dispositif de visée

### Viseur



Viseur « Insight Out »



Viseur standard

### Montage

Déplacer le viseur sur le rail prismatique et le serrer à la main à la distance souhaitée par rapport aux yeux. Il est inutile et non recommandé de trop serrer le viseur.

### Vis de réglage latéral et en hauteur

Le réglage s'effectue au moyen des deux boutons de réglage. Sur une distance de 10 m, la position du point d'impact est déplacée de 0,4 mm par cran (viseur de compétition), ou de 0,6 mm par cran (viseur standard).

### Réglage en hauteur

- en cas de tir trop haut, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre
- en cas de tir trop bas, tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre

### Réglage latéral

- en cas de tir trop à droite, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre
- en cas de tir trop à gauche, tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre

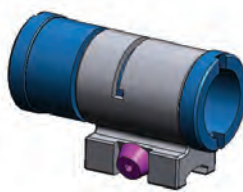
Après les tirs de réglage de la carabine, il est recommandé de placer les deux vis de réglages en position « 0 » (seulement avec le viseur de compétition). Pour cela, soulevez légèrement les vis de réglage et placez-les dans la position souhaitée.

Une rotation excessive lors du réglage nuit à la précision et peut le cas échéant endommager le viseur.

### Tunnel de guidon



Tunnel de guidon « Centra Score »



Tunnel de guidon standard

Déplacer le tunnel de guidon sur le rail prismatique et le serrer à la main à la distance souhaitée. Pour changer de guidon, dévisser la vis moletée arrière, changer le guidon et revisser la vis moletée à la main.

### 9 Alimentation en air comprimé / cartouche d'air comprimé

La carabine à air comprimé LG400 est équipée d'une cartouche à air comprimé dévissable uniquement autorisée pour une pression de **300 bars max.** Cette cartouche peut être dévissée, remplie ou remplacée à tout moment. **Attention ! Seuls des spécialistes agréés sont autorisés à monter et démonter les cartouches d'air comprimé et les détenteurs.**

#### Remplir la cartouche d'air comprimé

Lors d'un nouveau remplissage, on veillera à utiliser exclusivement un air comprimé exempt d'huile et d'eau d'une pression maximale de 300 bars (DIN EN 12021 - air inhalable). Les cartouches d'air comprimé ne doivent jamais être exposées à des températures supérieures à 50 °C. Il est interdit de procéder à des modifications de la cartouche d'air comprimé, soupapes comprises. Les prescriptions des TRG (règlements techniques concernant les gaz sous pression) relatives au remplissage des cartouches d'air comprimé doivent être respectées. Les dispositions légales du pays concerné doivent également être respectées lors du remplissage. Les cartouches d'air comprimé non hermétiques et/ou présentant un danger potentiel ne doivent pas être remplies et doivent être vidées avec la plus grande précaution.

Visser l'adaptateur fourni sur la bouteille de recharge ou le compresseur et bien serrer. Dévisser la cartouche d'air comprimé de l'arme de sport puis la visser sur l'adaptateur de la bouteille à air comprimé. Ouvrir ensuite lentement la soupape de la bouteille de remplissage puis la refermer après environ une minute. Dévisser la cartouche d'air comprimé à présent remplie et la visser à la main sur l'arme de sport jusqu'à la butée.

**Les cartouches d'air comprimé ne doivent jamais être stockées ou utilisées avec un remplissage supérieur à celui autorisé.**

#### Vider la cartouche d'air comprimé

La cartouche d'air comprimé peut être vidée à l'aide de l'adaptateur de remplissage fourni. Pour ce faire, celui-ci est vissé sur la cartouche jusqu'à ce que l'air s'échappe de manière audible.

Les cartouches d'air comprimé non étanches, endommagées ou de plus de dix ans doivent être vidées en respectant les consignes de sécurité et ne doivent plus être utilisées et/ou remplies à nouveau. Passé un délai de dix ans à compter de la date de fabrication, la cartouche d'air comprimé doit être vérifiée / remplacée par le fabricant aux frais de l'utilisateur. La date de fabrication est indiquée sur la cartouche d'air comprimé. Reportez-vous également au chapitre « durée d'utilisation ».

### **Retirer la cartouche d'air comprimé**

En raison de l'optimisation du système d'alimentation en air, il est possible que de l'air reste dans le détenteur après dévissage de la cartouche d'air comprimé. Le cas échéant, l'air résiduel ne s'échappe que relativement lentement (en approx. cinq à dix secondes).

Pour une plus grande sécurité, nous vous recommandons d'armer votre carabine et d'appuyer sur la détente après avoir dévissé la cartouche d'air comprimé, de manière à laisser l'air résiduel s'échapper. Le cas échéant, répétez cette procédure une à deux fois. Ce faisant, maintenez toujours l'arme pointée dans une direction dans laquelle personne ne peut être mis en danger, et assurez-vous auparavant qu'aucun projectile ne se trouve dans le canon. Si l'arme à air comprimé est utilisée régulièrement plusieurs fois par semaine, il n'est pas nécessaire de dévisser la cartouche d'air comprimé après le tir. Si l'arme ne doit pas être utilisée plus de deux à trois fois par semaine, la cartouche d'air comprimé doit être retirée pour ne pas laisser le système soumis à la pression. De cette manière, les joints durent plus longtemps. Nous ne pouvons en aucun cas être tenus responsables d'un quelconque dommage dû à une modification des pièces, au montage ou démontage de pièces non fabriquées par Walther ou au non-respect du présent mode d'emploi.

### **Durée d'utilisation**

En matière de durée d'utilisation autorisée, les cartouches fabriquées par la société Carl Walther GmbH & Produktions KG doivent être classées en deux catégories : les cartouches en aluminium et les cartouches en acier.

### Durée d'utilisation des cartouches d'air comprimé en aluminium :

Aussi bien les connaissances tirées des expériences passées que les études selon l'état actuel de la technique ou encore les expériences pratiques de ces dernières années nous ont conduit à limiter à 10 ans maximum la durée d'utilisation des cartouches d'air comprimé en aluminium, pour une plus grande sécurité des utilisateurs et des tiers.

Par précaution envers les utilisateurs et les tiers, un prolongement de la durée d'utilisation par « révision » ou « vérification » des cartouches en aluminium sous forme de nouveau contrôle de la pression, sans vérification des caractéristiques internes (en particulier de la microstructure), n'est pas recommandé. Étant donné les sollicitations auxquelles est soumis le matériau au cours des années (en particulier en cas de dommages, de modifications ou d'utilisations non conformes), une telle vérification ne peut garantir à 100 % l'aptitude des cartouches en aluminium à une utilisation prolongée sans danger.

Par conséquent, une fois passé le délai de 10 ans à compter de la date de fabrication (qui figure sur les cartouches), les cartouches d'air comprimé en aluminium ne doivent, pour des raisons de sécurité, plus être utilisées et vidées selon les précautions d'usage.

### Durée d'utilisation des cartouches d'air comprimé en acier :

La durée d'utilisation des cartouches d'air comprimé en acier est également limitée à 10 ans. En raison de propriétés différentes du matériau des cartouches en acier et de la possibilité d'un contrôle ultérieur devant être réalisé par le fabricant au bout de 10 ans, la durée d'utilisation des cartouches en acier peut être prolongée une seule fois de 10 ans supplémentaires, si les résultats du contrôle sont positifs. Cela porte la durée d'utilisation maximale envisageable à 20 ans.

La durée d'utilisation de cartouches d'air comprimé en acier de plus de 20 ans ne peut plus être prolongée par un autre contrôle. Une fois la durée d'utilisation

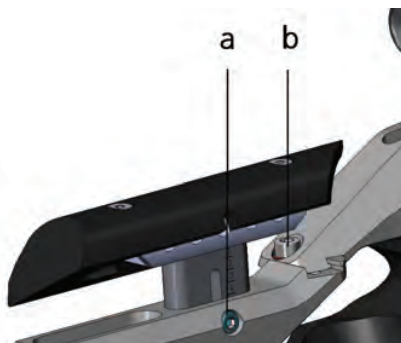
écoulée, la cartouche ne doit plus être utilisée et doit être vidée selon les précautions d'usage.

### Autres consignes importantes concernant l'utilisation de cartouches d'air comprimé

- Les cartouches d'air comprimé doivent impérativement être vides pour être transportées par avion ou envoyées par colis postal.  
Pour vérifier l'indicateur du niveau de remplissage de la cartouche d'air comprimé, la carabine à air comprimé doit être déchargée et désarmée. La précision de l'indicateur du niveau de remplissage est de  $\pm 10\%$ . L'indication du niveau de remplissage peut également varier sous l'influence de la température.
- Les travaux de réparation sur les cartouches d'air comprimé ne doivent être réalisés que par le fabricant et avec des pièces de rechange originales. Le non-respect de cette consigne entraîne l'annulation de la garantie.
- La surface de la cartouche d'air comprimé ne doit pas être manipulée. En particulier, aucune gravure ou tout autre procédé abrasif ne doit être entrepris, car cela peut endommager la cartouche d'air comprimé et ainsi présenter un risque.
- L'absence de fissures et de dommages sur la cartouche d'air comprimé doit être vérifiée avant chaque utilisation.
- La cartouche d'air comprimé doit être protégée de toute force et de tout acte violent.

### 10 Remplacement de la crosse / du système de déport (seulement Alutec)

L'embout divisé permet de remplacer la crosse par d'autres crosses présentant d'autres équipements (accessoires spéciaux). Cette division permet également le déplacement latéral de la crosse de respectivement huit millimètres vers la droite ou vers la gauche. Pour ce faire,



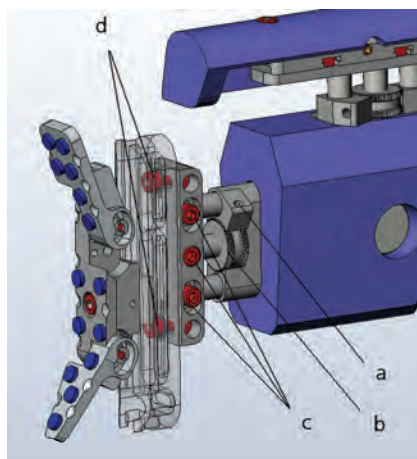


retirer complètement la crosse à joue en dévissant la vis de fixation (a) et dévisser la vis (b). La crosse peut alors être déplacée ou retirée pour être remplacée. Le montage s'effectue dans l'ordre inverse.

### 11 Réglage de la plaque de couche et de la longueur de la crosse

#### LG400 Anatomic & LG400 Alutec Expert

Pour modifier la **longueur de la crosse**, desserrer la vis de blocage (a) puis choisir la



longueur désirée en tournant la roulette moletée (b). Ensuite, bloquer à nouveau la roulette moletée (b) avec la vis de blocage (a). Si la crosse ne peut pas être suffisamment allongée, il est possible d'obtenir une longueur plus importante à l'aide de tiges plus longues (accessoires spéciaux). En desserrant les vis de blocage (c), il est possible de modifier **l'inclinaison de la plaque de couche**. Le cas échéant, il peut être nécessaire, avant l'ajustement, de desserrer la vis de blocage (a) et de tourner

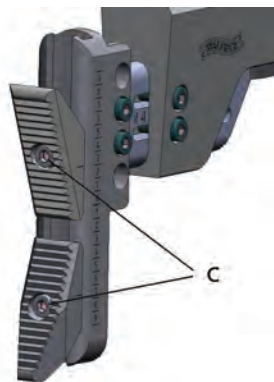
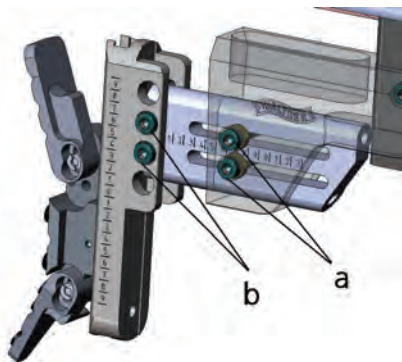
la roulette moletée (b) en direction de la plaque de couche, de façon à ce que les tiges puissent se déplacer librement.

Il est en outre également possible de **déplacer ou de limiter** latéralement la **plaque de couche**. Pour ce faire, veillez impérativement à respecter les prescriptions de la réglementation sportive. Pour déplacer la plaque, desserrer les vis de fixation (d). Resserrer les vis de fixation (d) une fois que la position désirée a été atteinte.

- Plage de réglage la plus courte possible pour les tireurs/jeunes personnes mesurant 160 cm et plus
- Déblocage et blocage faciles de la crosse en longueur
- La vis moletée permet un ajustement au millimètre près
- Réglage indépendant de la plaque et du support de plaque

- Montage et démontage en un tour de main

## LG400 Alutec Competition & LG400 Alutec Basic

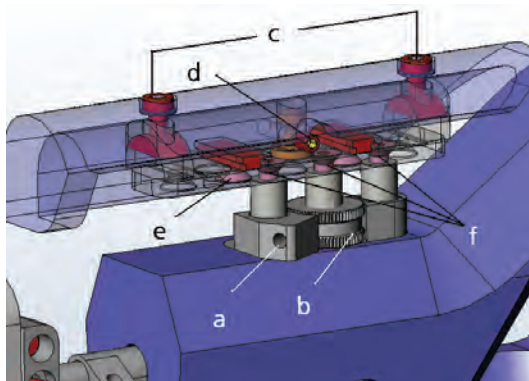


Pour régler la crosse sur la longueur souhaitée, dévisser les vis (a). Pour régler l'inclinaison de la plaque, dévisser les deux vis (b).

Dévisser les vis (c) permet de modifier la position et de faire pivoter individuellement les éléments de la plaque de couche. Une fois les deux éléments de la plaque retirés, la plaque MEC (accessoires spéciaux) peut être montée sur cette base.

## 12 Adaptation de la crosse à joue

### LG400 Anatomic & LG400 Alutec Expert



La crosse à joue dispose de nombreuses possibilités de réglage qui, pour la plupart d'entre elles, peuvent être réalisées en position de tir. Pour régler la **hauteur de la crosse à joue**, desserrer la vis de blocage (a) puis modifier la hau-

teur de la crosse à joue à l'aide de la roulette moletée (b).

Le **déplacement latéral** de la joue est réalisé tout aussi confortablement grâce à la vis de blocage (d). En desserrant cette vis, la joue peut être déplacée en direction du visage ou à l'opposé. Resserrer la vis de blocage (d) après ajustement.

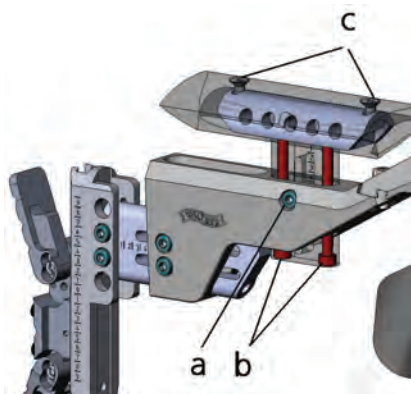
Il est possible de modifier l'**inclinaison de la crosse à joue** en desserrant les vis de blocage (c) et en opérant une rotation autour de l'axe longitudinal. Resserrer ensuite les vis de blocage (c).

Si la joue doit être **déplacée** dans le **sens longitudinal** vers l'avant ou vers l'arrière, il faut enlever la vis à tête fraisée (e) et placer les coulisseaux dans la position désirée. Pour ce faire, il est recommandé de retirer toute la joue de la crosse (dévisser la vis (a) et enlever la joue) et la partie supérieure de la joue (dévisser la vis (d) et retirer la joue par le côté).

Une **possibilité** supplémentaire de **réglage de la longueur** consiste à déplacer les tiges de guidage. Pour cela, dévisser les vis à tête fraisée (f) et déplacer le rail. Il est recommandé de laisser les tiges de guidage dans leur logement pendant cette étape du montage car c'est le seul moyen de garantir une bonne orientation.

Conseil : le dispositif de joue latéral doit de préférence s'étendre dans la lignée du canon.

- Toutes les fonctions facilement accessibles
- Positionnement en hauteur à l'aide d'une vis moletée
- Joue pour tir sur appui avec partie arrière spécialement formée
- Réglage simple en hauteur, largeur et sur les côtés



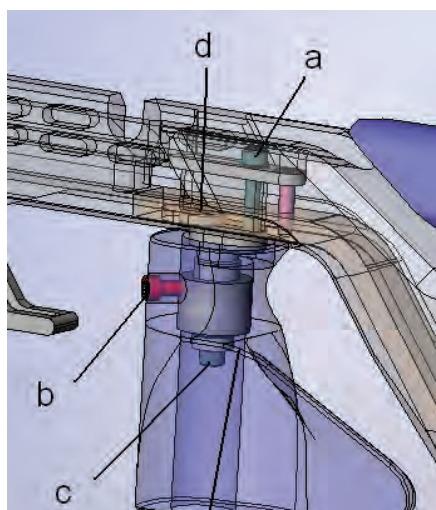
### LG400 Alutec Competition & LG400 Alutec Basic

La crosse à joue peut être adaptée aux besoins personnels de différentes manières. Pour régler la hauteur, dévisser la vis (a) puis la revisser après le réglage. Dévisser la vis (b) pour ajuster le déport (déplacement

latéral). La vis (c) permet quant à elle de régler l'inclinaison de la crosse. Si la joue doit être **déplacée** dans le **sens longitudinal** vers l'avant ou vers l'arrière, il faut enlever les vis à tête fraisée (c) et placer les goujons filetés dans la position désirée. Pour ce faire, il faut retirer tout d'abord complètement la joue de la crosse (dévisser la vis (a) et retirer la joue).

### 13 Ajustement de la poignée

#### LG400 Anatomic & LG400 Alutec Expert & LG400 ALUTEC Competition



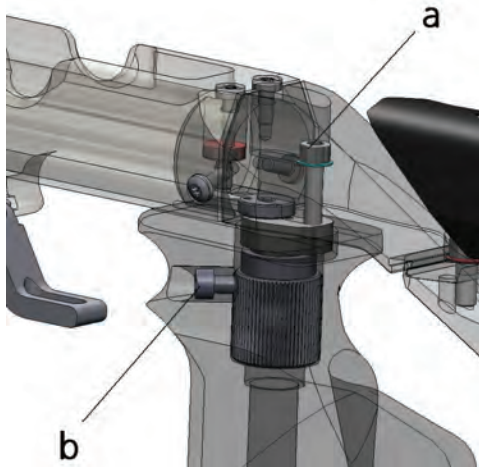
La poignée est fixée à une rotule et peut ainsi être bougée dans tous les sens à partir de son centre. De plus, la position de la poignée peut être changée latéralement, en hauteur ou dans le sens longitudinal. Pour un **déplacement longitudinal et latéral**, dévisser la vis (a) et mettre la poignée dans la position latérale et longitudinale souhaitée. Pour le déplacement latéral, tourner l'excentrique par le haut. Fixer ensuite le réglage à l'aide de la vis (a).

La **hauteur de la poignée** peut être modifiée en desserrant la vis (b). Ce faisant, veiller à ce que la vis (b) se trouve bien à plat contre la surface plane de la douille. L'**inclinaison tridimensionnelle** ainsi que la **rotation à partir du plan médian** de la poignée peut être réglée au moyen de la rotule fixée par la vis (c). Pour changer le réglage, dévisser la vis (c), mettre la poignée dans la position désirée et fixer ce réglage avec la vis (c).

**Conseil :** évitez tout déplacement latéral excessif de la poignée pour minimiser le risque de dysfonctionnement lors de l'actionnement de la détente.

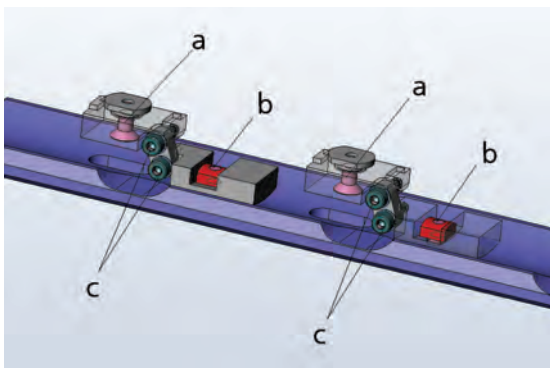
- Ergonomie optimale de la poignée
- Réglable en 3D
- Tailles de poignée interchangeables
- Version pour droitiers et pour gauchers

## LG400 Alutec BASIC



Le réglage de la poignée Basic dispose, en dehors du déplacement de la rotule en 3D, des mêmes possibilités que le réglage de la poignée Expert. Un réglage en longueur et un déplacement latéral sont donc possibles en dévissant la vis de blocage (a), et un réglage vertical en dévissant la vis (b).

## 14 Élévation du fût pour le tir debout LG400 Anatomic & LG400 Alutec Expert



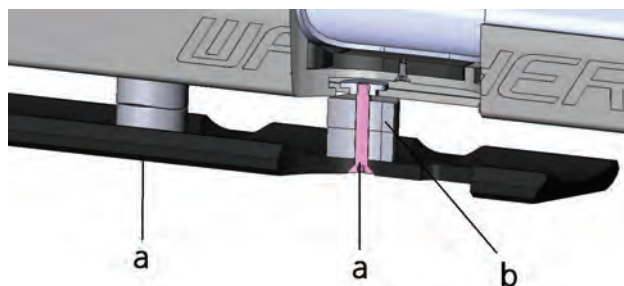
L'élévation (bossage) du fût pour le tir debout peut être modifiée dans le sens longitudinal, en hauteur et en inclinaison. En outre, un pivotement autour de l'axe du canon est également possible.

Pour **démonter ou déplacer**

le bossage du fût dans le **sens longitudinal**, dévisser les vis à tête fraisée (a) afin de desserrer le rail de maintien. La **hauteur du fût et l'angle d'inclinaison** sont ajustés au moyen des vis de blocage (c). Desserrer légèrement toutes les vis (c), régler la hauteur et l'inclinaison désirées et revisser à fond les vis (c). En desserrant les vis (b), le **fût peut être tourné** transversalement à la direction de tir. Resserrer les vis (b) après positionnement.

- Réglages en hauteur, de l'inclinaison et en pivotement latéral indépendants les uns des autres.
- Largeur de 50 mm pour une ergonomie optimale
- Laquage structurel rugueux pour une tenue plus sûre

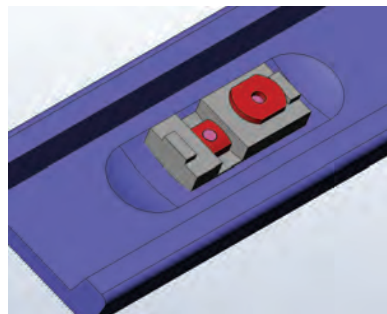
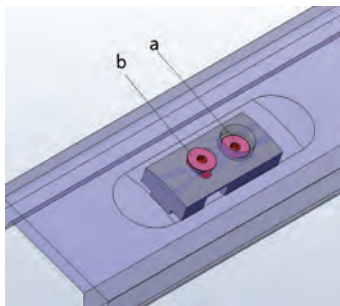
### LG400 Alutec Competition & LG400 Alutec Basic



L'élévation standard du fût est réglable en hauteur sur deux niveaux et peut être déplacée dans le sens longitudinal. Dévisser les vis (a) pour retirer l'élévation du fût. La hauteur peut être réduite de 10 mm en retirant les éléments intercalaires (b). Pour le blocage, il faut alors utiliser la vis à tête fraisée (a) la plus courte fournie dans les accessoires.

## 15 Fût pour le tir sur appui

### LG400 Anatomic



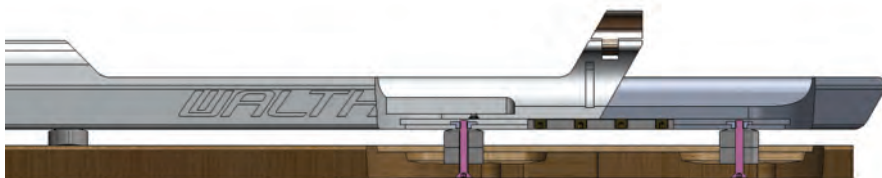
Le **fût senior** pour le tir sur appui est fixé à l'aide de coulisseaux au rail de maintien de la crosse. Pour ce faire, dévisser les vis (a) et insérer les coulisseaux accompagnés du fût dans le rail. Ensuite, bloquer le fût en resserrant les vis (a).

Le fût complet peut être pivoté dans le sens transversal en dévissant les vis (b).

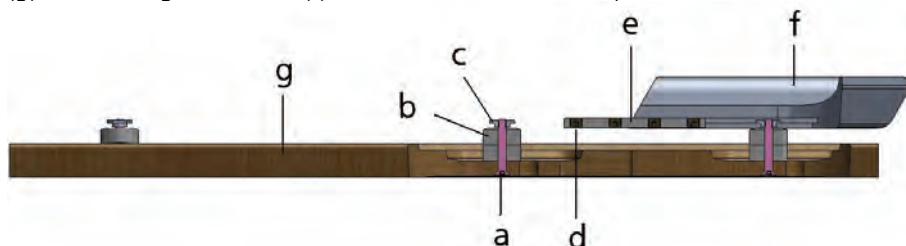
- Largeur maximale autorisée de la surface d'appui
- Orientable latéralement en continu dans les deux directions
- Facile à monter et à retirer
- Point d'appui situé à proximité de la bouche du canon

### LG400 Alutec (Basic & Expert)

Le modèle avec fût en aluminium Alutec peut être transformé **ultérieurement** en carabine pour la discipline « tir sur appui » de la fédération allemande de tir (DSB) en montant une rallonge de crosse et un fût senior.



Pour ce faire, retirer tout d'abord le fût pour tir debout et pré-monter le fût senior (g) et la rallonge de crosse (f) conformément à la description suivante.

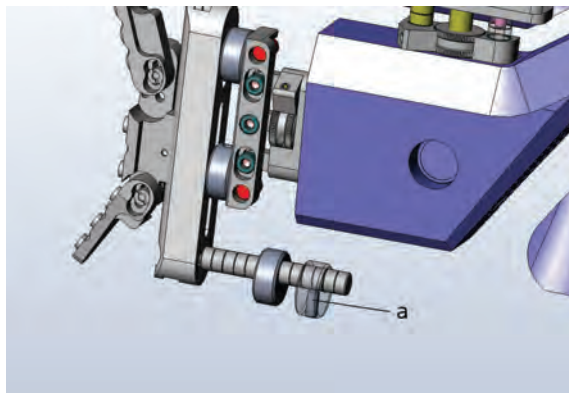


- Insérer la barrette de fixation (e) dans la rainure en T de la rallonge de crosse (f) et la positionner au milieu sur le bord arrière de la rallonge de crosse (f). Visser les deux vis de blocage (d).
- Pousser la rallonge de crosse (f) via la rainure T sur le coulisseau (c) du fût senior (g).
- Pousser ensuite le fût senior (g) avec la rallonge de crosse (f) sur la crosse de la carabine. Ce faisant, veiller à ce que le coulisseau (c) et la barrette de fixation (e) soient positionnés dans la rainure en T de la crosse de la carabine.
- Pousser la rallonge de crosse (f) sur la crosse de la carabine et fixer la position avec les vis de blocage (e).
- Placer le fût senior (g) dans la bonne position et le fixer avec les trois vis de blocage (a).

Suivre la même procédure pour monter le fût senior avec double articulation Expert.



## 16 Dispositif d'appui pour plaque de couche



Pour positionner la crosse de manière optimale contre le corps, des rondelles en acier fin excentriquement percées peuvent être fixées sur la tige de la plaque de couche. Pour le réglage, dévisser la tige filetée (a), orienter longitudinalement et latéralement la rondelle

puis remettre la tige filetée (a) pour la fixer.

Conseil : s'il est nécessaire que le poids soit plus important dans la partie arrière de la crosse ou si le centre de gravité doit être déplacé vers l'arrière, plusieurs dispositifs d'appui peuvent être montés sur la tige. De même, il est possible de placer des dispositifs d'appui entre la plaque de couche et le logement de la plaque de couche (Anatomic & Expert)

Tout réglage sur la crosse doit être réalisé conformément aux prescriptions du règlement sportif de l'ISSF !

## 17 Accessoires

- Outils divers
- Adaptateur de remplissage pour bouteille d'air comprimé
- Mode d'emploi
- Coffret en plastique
- Kit de nettoyage
- Cibles d'épreuve
- Fanion de sécurité

18 Équipement/accessoires spéciaux

		Anatomic Expert	Alutec Expert	Alutec Competition	Alutec Basic
278 13 44	Crosse EXPERT en aluminium, réglage précis des joues et de la longueur de la crosse, avec plaque MEC en aluminium CONTACT III	-	x	o	o
278 14 33	Crosse COMPETITION en aluminium réglage rapide des joues et de la longueur de la crosse avec plaque MEC en aluminium CONTACT III	-	o	x	o
278 13 36	Crosse BASIC en aluminium réglage rapide des joues et de la longueur de la crosse avec plaque SINUS en aluminium Walther	-	o	o	x
277 71 93	Plaque MEC en aluminium CONTACT III	x	x	x	o
278 13 52	Plaque SINUS en aluminium Walther	o	o	o	x
278 29 61	Barres de joue longues compl. (avec broche)	o	x	-	-
278 29 79	Barres de joue courtes compl. (avec broche)	x	o	-	-
278 29 87	Barres de plaque longues compl. (avec broche)	o	o	-	-
278 29 95	Barres de plaque courtes compl. (avec broche)	x	x	-	-
278 29 44	Coulisseau de joue, court	-	-	o	o
277 55 65	Coulisseau de joue, long	-	-	x	x
278 29 52	Coulisseau de plaque, court	-	-	o	o
276 14 24	Coulisseau de plaque, long	-	-	x	x
276 08 51	Viseur de compétition INSIGHT-OUT Walther	x	x	x	o
264 42 23	Viseur de compétition standard Walther	o	o	o	x
265 98 67	Tunnel de guidon Centra SCORE	x	x	x	o
2.4827	Tunnel de guidon standard Walther	o	o	o	x

	Système d'absorption de charge EQUALIZER	x	x	x	o
	Filtre à air QUICKCLEAN	x	x	x	x
278 15 73	Kit de mise à jour système d'absorption de charge	o	o	o	o
276 17 77	Kit de mise à jour indicateur de niveau de charge	o	o	o	o
276 02 91	Réglage de la poignée en 3D	x	x	x	o
276 15 13	Réglage Basic de la poignée	o	o	o	x
276 01 93	Poignée en bois stratifié, taille S	o	-	-	-
275 18 79	Poignée en bois stratifié, taille M	x	-	-	-
276 01 77	Poignée en bois stratifié, taille L	o	-	-	-
278 12 80	Poignée en bois PROTOUCH, taille S	-	o	o	o
277 64 48	Poignée en bois PROTOUCH, taille M	-	x	x	x
278 12 98	Poignée en bois PROTOUCH, taille L	-	o	o	o
275 18 52	Fût en bois stratifié, court, avec double articulation	x	-	-	-
278 13 95	Fût en bois PROTOUCH, court, avec double articulation	-	x	o	o
278 14 09	Fût en bois PROTOUCH, court	-	o	o	x
278 17 21	Rallonge de fût en aluminium pour appui	-	o	o	o
275 22 63	Fût senior en bois stratifié, avec double articulation	o	-	-	-
278 14 17	Fût senior en bois PROTOUCH, avec double articulation	-	o	o	o
278 14 25	Fût en bois senior PROTOUCH	-	o	o	o
277 59 05	Détente VARIO Walther	x	x	x	x
276 17 18	Cartouche d'air comprimé en aluminium, grise, 300 bars	x	x	x	x
267 13 79	Cartouche d'air comprimé en aluminium, noire, 300 bars	o	o	o	o
263 31 67	Cartouche d'air comprimé en acier, noire, 300 bars	o	o	o	o
266 48 52	Cartouche d'air comprimé maxi en acier, noire, 300 bars	o	o	o	o
262 07 15	Bouteille de recharge 300 bars	o	o	o	o
275 31 38	Dispositif d'appui 30 g	2	2	o	o
278 13 28	Poids pour fût, 50 g	-	x	x	o

266 80 25	Poids pour manchon de canon, 100 g	o	o	o	o
278 13 10	Contrepoids 30 g	x	x	o	o
273 01 94	Bossage de ligne de mire Centra BLOCK CLUB	x	x	o	o
273 04 81	Coffret en plastique Walther	x	x	x	x

x = en série, o = en option, - = non disponible

## 19 Caractéristiques techniques

	Anatomic Expert	Alutec Expert	Alutec Competition	Alutec Basic
Système d'air comprimé	300 + 200 bars	300 + 200 bars	300 + 200 bars	300 + 200 bars
Calibre	4,5 mm (.177)	4,5 mm (.177)	4,5 mm (.177)	4,5 mm (.177)
Crosse (support)	bois stratifié	aluminium	aluminium	aluminium
Distance languette de détente – plaque de couche **	310-390	310-390	310-390	290-370
Longueur en mm	1075-1100	1075-1100	1075-1100	1075-1100
Hauteur en mm	290	290	290	280
Largeur en mm (sans levier de chargement)	50	50	50	50
Poids en g	4400	4300	4200	4100
Poids de détente en g	50-120	50-120	50-120	50-120
Longueur de visée en mm	650-850	650-850	650-850	650-850
Longueur du canon en mm	420	420	420	420
Capacité de tir	ca. 500	env. 500	env. 500	env. 500

\*\* Pour les autres possibilités de modification de la longueur de la crosse, se reporter au chapitre « Accessoires spéciaux ».